

BE- kategória Biztonsági és üzemeltetési ismeretek

1. KÖTELEZŐ:

A jármű elindulás előtti biztonsági ellenőrzése:

- **Gumiabroncsok**; feladat: *légnyomás* (ne legyen lapos), *állapot* (sérülés, szög, ne legyen sérült), *mintázat mélység* (1.6mm-nál mélyebb, 0.75.m-nél kisebb kerékátmérőnél), ha valamelyik nem megfelelő nem szabad elindulni.

Mind a négy egyforma: *szerkezet* (radiál vagy diagonál), *téli* vagy nyári, tengelyenként azonos méret, *mintázat*.

Kopás: *közepe*-túl nagy nyomás, *két széle*-túl kicsi nyomás, *egyik oldal*-rossz futómű beállítás, *kagylós*-lengés csillapító

- **Kormányberendezés**; feladat: *kormányberendezés*: kormány mozgatása közben ne adjon recsegő-ropogó hangot, *holtjáték ellenőrzése*: kormány mozgatása, nem mozgó keréknél a kormány mozgása átlagos érték max:5-15 fok vagy 2-6 cm a kormánykeréken mérve, ha nem jó nem indulhatunk el; növekedése adódik: alkatrészkopás

Szervo hibái: *olaj van*-haladhatunk a szervizig, nehezebb a kormányzás, *olaj elfolyt*- csak szállítva, *olajutántöltés*: speciális szervo olaj

- **Világító- és fényjelző berendezések**: *helyzetjelző + hátsó rendszámvilágítás + szélességjelző, tompított fényszóró, távolsági* (kék visszajelző a műszerfalon) *fényszóró. Irányjelző* (jó: 1-2 villanás másodpercenként vagy 60-120 percenként vagy 90 plusz-mínusz 30) ha gyorsabb kiégett egy égő, *féklámpa* (ellenőrzés egyedül- fal, pedál kitámasztás) ha nem világít valamelyik, nem indulhatunk (menetközben egy elromlik, haza lehet menni, de újra elindulni csak a csere után), *tolató lámpa*, Pótkocsin piros háromszög alakú prizma.

- **Fékberendezés**; feladat: **üzemi fék ellenőrzése** (jó, ha benyomva a pedálút egyharmadánál felkeményedik, felülről számítva, a kuplung pedálhoz képest),

fék hibái: *puha*-levegős, *beesik*-elfolyt a fékolaj, *nagy a pedálút*, *de felkeményedik*-elkopott a fékbetét, *először felkeményedik*, *majd puhul*-szivárog a fékfolyadék;

Szervo hibái: járó motornál nagy erő kifejtés, haladni lehet, de nehezebb megállni,

Kézifék ellenőrzése: behúzva 4-5-öt kattán és felkeményedik

(általános érték 3-9 kattánás) ellenőrző lámpa: piros felkiáltójel, esetenként hangjelzés

- **Hatósági jelzés, rendszám ellenőrzése**: A rendszámnak tisztán, jól olvashatóan, a járművön előre elkészített helyen, rögzítve kell lennie. Tehát nem megfelelő a felkötött, vagy az ablakban, vagy a lógó rendszámtartón való elhelyezés

Plusz feladat (a vizsgán ezekből egyet kell megválaszolni):

2. A járműszerelvény felépítményének ellenőrzése.

A rakodófelület, az oldalfalak ellenőrzése:

Ellenőrizzük a rakodófelület épségét, az oldalfalak épségét, felfüggesztését, a csapok épségét, működését, a biztosítókapcsok állapotát. A ponyva és ponyvatartó épségét.

3. A pótkeréktartó ellenőrzése.

Vannak fiókos vagy csuklós pótkeréktartók. Le- illetve felszerelésüket kézi karral ellátott csörlő segítheti.

Különösen ügyeljünk, hogy a pótkerék jól legyen rögzítve, mert a tartóban mozgó, csúszkáló kerék gumiabroncsa könnyen megsérülhet.

4. A pótkocsi támasztóláb ellenőrzése:

Csapok, anyák, biztosító szegek ellenőrzése. Nem lehetnek repedtek, töröttek, csavar nem lehet laza. A lábnak könnyen, szorulásmentesen kell mozognia. Menetközben nem érhet a földhöz, megfelelő magasságban rögzítve kell lennie. Nem lazulhat meg.

5. A kerék töcsavarok, kerékanyák ellenőrzése.

A kerékcsavarokat (anyákat) szervizek alkalmával valamint kerékcseré alkalmával kell ellenőrizni, lazulás esetén utána kell húzni.

A szükséges szerszámokat: Csavarhúzó a dísztárcsa levételéhez. Kerékkulcs a csavarok (anyák) ellenőrzéséhez, meghúzásához. Emelő, pótkerék és ék.

A keréknél az anyákat átlósan, váltakozva több fokozatban húzzuk meg annyira, hogy azok jól feküdjenek.

6. Rugókengyelek rögzítettségének ellenőrzése.

Ezen nincs ilyen, mivel torziós rugózású. Amúgy pedig:

Gondosan ellenőrizzük a rugóbakok, a rugókengyelek és a rugópántok csavarkötéseit, a meglazult csavarkötéseket húzzuk utána.

7. A vonószerkezet, vonófej ellenőrzése.

Naponta ellenőrizni kell a vonófej, vonóhorog hosszirányú holtjátékát úgy, hogy erőteljesen mozgassuk előre-hátra, vízszintes irányban.(oldalán piros és zöld tartomány jelzi az állapotát.) **A vonófejnek, vonóhorognak nem lehet holtjátéka!** Ha holtjátékot tapasztalunk, javíttassuk meg, cseréltessük ki, mert különben a felkapcsolt pótkocsi leszakadhat. Hetente alaposan tisztítsuk meg a vonófejet, majd zsírozzuk be.

Vizsgáljuk meg a pótkocsi vonórúdját, a vonóháromszöghöz hegesztett vagy anyával rögzített vonószemet. A vonórúdnak nem lehet holtjátéka. Ráfutófék oldása, zárása.

8. Az elektromos csatlakozások ellenőrzése.

Az elektromos csatlakozó aljzat és a dugó érintkezőinek, tisztának és szilárdnak, rögzítettnek (nem mozoghatnak) kell lennie. A záró fedél állapotát is ellenőrizni kell mivel összekapcsolásnál, ez akadályozza meg a csatlakozó szétcsúszását. Megfelelően tömítettnek kell lenni, mert a beszivárgó víz, rozsdásodást (oxidálódást) hozhat létre. Csatlakoztatva nem lehet laza. Erős, szilárd, rögzített kell legyen, mert szétrázódhat menet közben. Csatlakoztatás után a pótkocsi lámpáinak ellenőrzése:

- helyzetjelző, szélesség jelzők, rendszám megvilágítás
- irányjelzők (műszerfal visszajelzők is)
- féklámpa
- tolató lámpa (ha van)